



EEC nr : e6\*94/20+0187\*00

Valeur-D-waarde : 11.90 KN

Valeur-S-waarde : 75 kg

Max. : 2000 kg

Mazda

Type : B-serie 2x4 2d/2P

Model: 1999 - . . . .

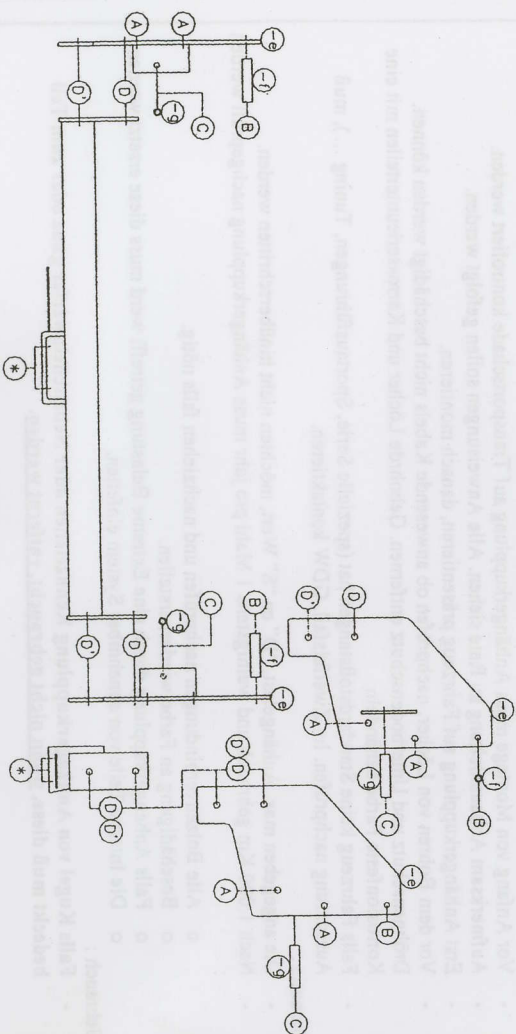
N°: 1200

**Samenstelling**

- 1 trekhaak ref. 1200
- 1 flens bol 50T
- 2 bouten M10-90 + moeren
- 2 bouten M10-110 + moeren
- 4 bouten M12-45/1.5
- 2 bouten M12-35 + moeren
- 2 bouten M12-35
- 2 bouten M16-45 + moeren
- 4 rondsels 40-12-4
- 2 buisjes (-g) dia. 21-5/70
- 2 buisjes (-f) dia. 16-2/63
- 2 montagestukken (-e)
- 4 borgrondzels 10mm
- 8 borgrondzels 12mm
- 2 borgrondzels 16mm
- 1 veiligheidschakel 50T

**Compositie**

- 1 atelage ref. 1200 (\*)
- 1 boule à bouchet 50T (B)
- 2 boulons M10-90 + écrous (B)
- 2 boulons M10-110 + écrous (C)
- 4 boulons M12-45/1.5 (A)
- 2 boulons M12-35 + écrous (D)
- 2 boulons M12-35 (D')
- 2 boulons M16-45 + écrous (\*)
- 4 rondelles 40-12-4 (B-C)
- 2 entretoises (-g) dia. 21-5/70 (C)
- 2 entretoises (-f) dia. 16-2/63 (B)
- 2 pièces de montage (-e) (D-D')
- 4 rondelles de diamètre 10mm (B-C)
- 8 rondelles de diamètre 12mm (A-D-D')
- 2 rondelles de diamètre 16mm (\*)
- 1 anneau de sécurité 50T (\*)



Mazda B-serie 2x4 2D/2P '99



**Montagehandleiding**

1/ Reserve wiel wegemen.

2/ Plaats de montagestukken (-e) met de punten (A) op de voorziene schroefboorings in het chassis, breng de bouten in en lichtjes vastzetten. Boor rechtover punt (B) aan de binnenzijde van het chassis een boring van dia. 16.5mm (boring ligt in midden van dwarsbalk), breng de buisjes met bouten en rondzels langs de binnenzijde in het chassis. Boor nu de punten (C) met 10.5mm en plaats de buisjes via de openingen achteraan in het chassis, breng de bouten en rondzels aan.

3/ Plaats de trekhaak met de punten (D-D') op (D-D') van de stukken (-e), breng de bouten in en alles degelijk aanspannen.

4/ Monteren van (\*) en degelijk aanspannen. Reserve wiel terugplaatsen.

**Manuel de montage**

1/ Enlever la roue de rechange.

2/ Mettre les pièces de montage (-e) avec les points (A) sur les trous filetés prévus dans le chassis, serrez légèrement. Forer un trou dia. 16.5mm juste en face du point (B) à l'intérieur du chassis. Mettre les entretoises (-f) dans les trous et mettre les boulons et rondelles. Forer les points (C) (dia. 10.5mm) et mettre les entretoises (-g) dans le chassis par les ouvertures à l'arrière du chassis, mettre les boulons et rondelles.

3/ Monter l'attelage avec les points (D-D') sur (D-D') de les pièces (-e) et mettre tous les boulons, bien serrer le tout.

4/ Monter (\*) et bien serrer le tout. Remettre la roue de rechange.

**TREKHAKEN GILL ATTELAGES**

GDM N.V.  
 Hoogmolenwegel 23  
 B-8790 WAREGM  
 Tel. 32 (0) 56/60.42.12  
 Fax 32 (0) 56/60.01.93

M.B. Voor de max. toegestane massa, welke uw auto mag trekken, dient u uw dealer te raadplegen. Verwijder eventueel de bitumenlaag op de bevestigingsplaats van de trekhaak. Opgepast bij het boren dat men geen remleiding of elektriciteitsdraden beschadigt. **Remarque** Pour le poids de traction maximum autorisé de votre voiture, consultez votre concessionnaire. Enlever la couche de bitume ou d'anti-tremblement qui recouvre éventuellement les points de fixation.